



Pedido de Compra:	000943/2026
Modalidade:	Pedido de Compra
Data de Emissão:	11/05/2026
Finalidade:	Aquisição de Van Adaptada e de Ambulância Tipo A para a Frota da SEMSA. Recursos oriundos da Emenda Parlamentar Individual Nº 41840006 e Recursos oriundos da Portaria GM/MS Nº 3706/2024.
Justificativa:	A presente contratação visa suprir as necessidades da frota de veículos da Secretaria Municipal de Saúde – SEMSA, por meio da aquisição de veículos destinados ao transporte de pacientes e ao atendimento das demandas de remoção e transferência realizadas pela rede municipal de saúde. O primeiro veículo será destinado ao transporte de pacientes com mobilidade reduzida, garantindo condições adequadas de acessibilidade, conforto e segurança para deslocamentos relacionados a consultas, exames e tratamentos médico-hospitalares, tanto dentro quanto fora do Município de São Luiz Gonzaga/RS. O segundo veículo será destinado ao serviço de transporte em situações de urgência, internações hospitalares e transferências entre unidades de saúde, atividades essenciais para a continuidade e a qualidade da assistência prestada à população. As ambulâncias desempenham papel fundamental nesses atendimentos, uma vez que determinadas remoções somente podem ser realizadas por veículos especialmente equipados para essa finalidade. Dessa forma, a aquisição dos referidos veículos contribuirá para a ampliação da capacidade operacional da Secretaria Municipal de Saúde, proporcionando maior eficiência, segurança e qualidade nos serviços de transporte de pacientes, além de assegurar a continuidade dos atendimentos prestados à comunidade.

Lote	Item	Un.Med.	Qtde	Descrição	Valor do Item	Total Item
000	001	UN	1,00	8321 - AQUISIÇÃO DE VEICULO TIPO VAN..		

Descrição adicional: - Van com acessibilidade; - Veículo 0 (zero) km; - Ano de fabricação e modelo igual ou superior a 2025; - Motor (no mínimo) 2.0, Turbo Diesel; - Capacidade para 20 passageiros + 01 motorista; - Vidros elétricos; - Travas elétricas nas portas e no porta-malas; - Air Bag duplo; - Cintos de segurança de três pontos, em todas as poltronas; - Ar condicionado com capacidade de aquecimento/resfriamento; - Direção hidráulica ou elétrica; - Freios com sistema ABS nas 04 (quatro) rodas; - Injeção Eletrônica; - Estofamento em couro; - Farol de neblina; - Alarme antifurto; - Tacógrafo; - Espelhos retrovisores elétricos com regulagem interna e setas de direção integradas; - Desembaçador nos vidros traseiros e dianteiros; - Porta lateral com abertura elétrica (automática); - Sistema elétrico do veículo deve estar dimensionado para suportar o emprego simultâneo de todos os itens especificados do veículo e equipamentos, independentemente de o veículo estar em movimento ou estacionado, sem risco de sobrecarga para o alternador, a fiação e/ou os disjuntores do mesmo; - Ar condicionado original de fábrica, com saídas na cabine do motorista e caixa traseira, instalado no compartimento dos passageiros, com acionamento independente e, no mínimo, 38.000 BTU; - Banco do motorista com regulagem de altura; - Tanto o banco do motorista quanto o dos passageiros deverão ser reclináveis, de modo a garantir maior conforto em grandes deslocamentos; - Todos as poltronas dos passageiros devem contar com descanso de braço rebatível, que possa ser levantado, de modo a garantir uma melhor ergonomia e facilidade na acomodação dos passageiros; - Tapetes de borracha, removíveis para limpeza; - Veículo deve ser entregue devidamente adesivado, com as seguintes especificações: 02 (dois) adesivos com o brasão do município (conforme modelo em anexo a este processo) e a inscrição "PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO LUIZ GONZAGA" em letras maiúsculas, sendo 01 (hum) posicionado na lataria da porta do motorista e 01(hum) posicionado na lataria da porta dianteira do passageiro. 01 (hum) adesivo com o logo da Secretaria Municipal de Saúde - SEMSA (conforme modelo em anexo a este processo), posicionado na lataria da parte traseira do veículo, no lado direito; - Veículo deve ser entregue devidamente emplacado e licenciado, com primeiro emplacamento em nome do Município de São Luiz Gonzaga/RS; - Veículo deve conter todos os itens de segurança e acessórios exigidos pela Resolução do CONTRAN Nº 316/09, e demais legislações de trânsito vigentes; - Veículo deve estar em conformidade com o estabelecido na NBR 14561, a Portaria Nº 2048 de 2002 e demais legislações de trânsito vigentes; - Garantia mínima de 01 (um) ano, sem limite de quilometragem; - Assistência técnica durante o período de garantia em oficina credenciada, localizada em distância máxima de 550km do município de São Luiz Gonzaga/RS; - Cor branca. Características da Adaptação: - Dispositivo de Poltrona Móvel (DPM) em cadeira lateral, para permitir o embarque e desembarque de passageiros com mobilidade reduzida por meio da transferência sentada (transbordo). A poltrona se desloca para fora do veículo e se posiciona a altura do solo, permitindo que um passageiro com necessidades especiais seja acomodado na mesma; - Os movimentos realizados pela poltrona (rotação, projeção e nivelamento) são completamente automáticos, acionados por aparelho de controle remoto, com comandos pulsados para subida e descida e giro automático. Após a acomodação do passageiro, a poltrona retorna para o interior do veículo e se posiciona junto as outras, voltada para a frente do veículo; - Movimento acionado por motor elétrico com giro automático; - Capacidade para suportar até 130kg; - A primeira fileira de poltronas é destinada aos pacientes com necessidades especiais (cadeirantes, deficientes físicos e mentais e/ou portadores de dificuldades de locomoção e/ou coordenação motora). Estas poltronas da primeira fileira devem vir com identificação visual que demonstre seu uso reservado para portadores de mobilidade reduzida; - Dispositivo deve possuir registro no INMETRO; - Garantia mínima para o dispositivo de 01 (um) ano; - Assistência técnica para o dispositivo durante o período de garantia em oficina ou empresa credenciada, localizada em distância máxima de 350km do município de



**São Luiz Gonzaga - RS**  
**SISTEMA DE COMPRAS E LICITAÇÕES**  
**MAPA COMPARATIVO DE PREÇOS**

Impressão: 18/06/2026

Hora: 10:52:16

São Luiz Gonzaga.

**Dotação:**Acesso: 1435 | Projeto: 1069 | Despesa: 4490 52 48 00 000 | Qtdade: 1,00

0147207 SANTA CATARINA UTILITARIOS LTDA	335.000,00	335.000,00
0145687 TAWA VEICULOS ESPECIAIS LTDA	322.000,00	322.000,00
0142307 SIGMA MAQUINAS E REPRESENTACOES LTDA	315.000,00	315.000,00
<b>Preço Médio:</b>	<b>324.000,00</b>	<b>324.000,00</b>

**000 002 UN 1,00 42157 - AMBULÂNCIA**

Descrição adicional: - Veículo tipo furgão, original de fábrica, adaptado para ambulância; - Veículo 0 (zero) km; - Ano de fabricação e modelo igual ou superior a 2025; - Motor (no mínimo) 2.0, Turbo Diesel; - Estrutura da carroceria e da cabine deve ser original, construída em aço; - Altura mínima de 2.400mm; - Capacidade mínima de carga de 1.000kg; - A iluminação interna do compartimento de atendimento do veículo deverá ser de dois tipos: Natural e Artificial. Natural: Mediante iluminação fornecida pelas janelas do veículo (cabine e carroceria), com vidros opacos ou jateados. Artificial: Mediante, no mínimo, 6 luminárias, instaladas no teto, com diâmetro mínimo de 150 mm, em base estampada em alumínio ou injetada em plástico em modelo LED. O acionamento das luzes do salão da ambulância deverá estar disposto na parede interna esquerda do salão, com interruptores de teclas com visor luminoso individual; - A iluminação externa deverá contar com holofote tipo farol articulado regulado manualmente na parte traseira da carroceria, com acionamento independente e foco direcional ajustável 180° na vertical; - A sinalização luminosa e acústica deverá possuir as seguintes especificações: 01 (hum) sinalizador principal do tipo barra linear ou em formato de arco ou similar, com módulo único e lente inteira ou múltiplas lentes, com comprimento entre 1.000mm e 1.300mm, largura entre 250mm e 500mm e altura entre 55mm e 110mm, instalada no teto da cabine do veículo. Barra dotada de base construída em ABS (Acrilonitrila Butadieno Estireno), reforçada com perfil de alumínio extrudado ou em alumínio extrudado na cor preta, cúpula, injetada em Policarbonato na cor rubi, resistente a impactos e descoloração, com tratamento UV; - Conjunto luminoso composto por um mínimo de 250 diodos emissores de luz (LED) próprios para iluminação (categoria alto brilho) ou 11 (onze) módulos com, no mínimo, 04 (quatro) LEDs de 01W cada, tendo cada LED intensidade luminosa mínima de 40 lumens, dotados de lente colimadora em plástico de engenharia com resistência automotiva e alta visibilidade, sendo diretiva nos módulos centrais e difusora nos módulos laterais, na cor vermelha, de alta frequência (mínimo de 240 flashes por minuto) distribuídos equitativamente por toda a extensão visível da barra, sem pontos cegos de luminosidade, com consumo máximo de 6 Amperes. Este equipamento deverá possuir sistema de gerenciamento de carga automático, gerenciando a carga da bateria quando o veículo não estiver ligado, desligando automaticamente o sinalizador se necessário, evitando assim a descarga total da bateria e possíveis falhas no acionamento do motor do veículo; - 02 (dois) sinalizadores na parte traseira da ambulância na cor vermelha, com frequência mínima de 90 flashes por minuto, quando acionado, operando mesmo com as portas traseiras abertas e permitindo a visualização da sinalização de emergência no trânsito, quando acionado. Com lente injetada de policarbonato, resistente a impactos e descolorização, com tratamento UV; - Sinalizador acústico com amplificador de potência mínima de 100 W RMS de potência, 13,8 Vcc e mínimo de 04 (quatro) tons distintos, sistema de megafone com ajuste de ganho, resposta de frequência de 300 a 3000 HZ e pressão sonora a 1m de no mínimo 100 dB com 13,8 Vcc. Estes equipamentos não poderão gerar ruídos eletromagnéticos ou qualquer outra forma de sinal que interfira na recepção de sinais de rádio ou telefonia móvel; - Os comandos de toda a sinalização visual e acústica deverão estar localizados em painel único, na cabine do motorista, permitindo sua operação por ambos os ocupantes da cabine e o funcionamento independente do sistema visual e acústico e será dotado de: I. Controle para quatro tipos de sinalização (para uso em não emergências; para uso em emergências; para uso em emergências durante o atendimento com o veículo parado; para uso em emergências durante o deslocamento) II. Botão Liga/Desliga para sirene. III. Botão sem retenção para sirene, para "Toque Rápido". IV. Botão para comutação entre os quatro tipos de toque de sirene; - O painel elétrico interno do compartimento de atendimento, deverá possuir 2 tomadas para 12V (DC). As tomadas elétricas deverão manter uma distância mínima de 31 cm de qualquer tomada de oxigênio; - Sistema de Oxigênio: O veículo deverá possuir um sistema fixo de Oxigênio, além de ser acompanhado por um sistema portátil de oxigenação. Sistema fixo de oxigênio (rede integrada ao veículo): contendo dois cilindros de oxigênio de no mínimo 16 litros cada, localizados na traseira da viatura, do lado esquerdo, entre o armário e a porta traseira, em suportes individuais para os cilindros, com cintas reguláveis e mecanismo confiável resistente a vibrações, trepidações e/ou capotamentos, possibilitando receber cilindros de capacidade diferentes, equipado com válvula pré-regulada para 3,5 a 4,0 kgf/cm<sup>2</sup> e manômetro interligado; de maneira que se possa utilizar qualquer dos cilindros sem a necessidade de troca de mangueira ou válvula de um cilindro para o outro. As mangueiras deverão passar através de conduítes, embutidos na parede lateral do salão de atendimento, para evitar que sejam danificadas e para facilitar a substituição ou manutenção. Na região da bancada, ao lado da cabeça do paciente deverá existir uma régua tripla com três saídas de oxigênio e oriundo dos cilindros fixos, composta por estrutura metálica resistente, com fechamento automático, roscas e padrões conforme ABNT. Tal régua deverá ser afixada em painel removível para melhor acesso ao sistema de tubulação para manutenção. A régua tripla deverá possuir entrada para: fluxômetro e aspirador tipo venturi para oxigênio, com roscas padrão ABNT. O chicote deverá ser confeccionado em nylon, conforme especificações da ABNT. O projeto do sistema fixo de oxigênio deverá ter laudo de aprovação da empresa habilitada, distribuidora dos equipamentos; - Sistema portátil de Oxigênio completo: contendo cilindro de Oxigênio de alumínio de no mínimo 0,5 m<sup>3</sup> / 3 litros, válvula redutora com manômetro, fluxômetro, saída para aspiração com válvula reguladora e circuito do paciente (frasco, chicote, nebulizador e máscara). Este



cilindro deve ser de alumínio, a fim de facilitar o transporte. Todo o sistema deverá ser integrado em um estojo ou estrutura de suporte, com alça para transporte, confeccionado em material resistente e lavável, e deverá possuir um dispositivo de fixação dentro da cabine do paciente, seguro e de fácil remoção quando seu uso for necessário; - Maca retrátil, com no mínimo 1.900 mm de comprimento, 550 mm de largura e capacidade para pacientes de até 300kg, com a cabeceira voltada para frente do veículo, com pés dobráveis, sistema escamoteável, provida de rodízios, 3 cintos de segurança fixos, que permitam perfeita segurança e desengate rápido. Acompanha: colchonete, confeccionado em espuma ou similar, revestido por material resistente e impermeável, sem costuras ou pontos que permitam entrada de fluidos ou secreções. Balaústre, com 2 pega mão no teto do salão de atendimento. Ambos posicionados próximos às bordas da maca, sentido traseira-frente do veículo. Confeccionado em alumínio de no mínimo 1 polegada de diâmetro, com 3 pontos de fixação no teto, instalados sobre o eixo longitudinal do compartimento através de parafusos e com 2 sistemas de suporte de soro deslizável, devendo possuir 02 ganchos cada para frascos de soro. Com trava de segurança para evitar o fechamento involuntário das pernas da maca quando na posição estendida, projetada de forma a permitir a rápida retirada e inserção do paciente no compartimento da viatura, com a utilização de um sistema de retração dos pés, acionado pelo próprio impulso da maca para dentro e para fora do compartimento, podendo ser manuseada por apenas uma pessoa. Deverá dispor de 03 (três) cintos de segurança fixos a mesma, equipados com travas rápidas, que permitam perfeita segurança e desengate rápido, sem riscos para o paciente. Deve ser provida de sistema de elevação do tronco do paciente em, pelo menos, 45 graus e suportar, neste item, um mínimo de 100kg. Uma vez dentro do veículo, a maca deve ficar adequadamente fixa a sua estrutura, impedindo sua movimentação lateral ou vertical quando do deslocamento do mesmo. Quando montada fora da ambulância deverá ter uma altura máxima de 1.100mm; - Maca Rígida. Prancha em polietileno para resgate, com capacidade para suportar até 300 kg. Equipada com cinto aranha de cinto aranha e imobilizador de cabeça. Fabricada em material impermeável, leve e translúcido para utilização em Raio-x e também pode ser utilizada na água. Medidas: Altura 7 cm, Largura 45 cm, Comprimento 185 cm, Peso 8.5 kg; - Cadeira de Resgate Dobrável, fabricada com perfis em duro alumínio tubular leve e resistentes com componentes totalmente montados e fixados com pinos elásticos e parafusos para a máxima durabilidade das fixações. Revestida em nylon. Pegador dianteiro e traseiro móvel em alumínio revestido com borracha antiaderente. Chapa de apoio móvel para os pés em alumínio xadrez. Cinto de segurança automotivo. Capacidade para suportar até 130 kg. Rodízios dianteiros giratórios e traseiros; - Piso resistente a tráfego pesado, revestido com material tipo vinil ou PRFV (plástico resistente de fibra de vidro) ou similar em cor clara, de alta resistência, lavável, impermeável e antiderrapante; - O veículo deverá ser dotado de estribo revestido em alumínio antiderrapante sob as portas laterais, para facilitar a entrada de passageiros. Deverá também ser dotado de degrau ou estribo revestido em alumínio antiderrapante para acesso ao salão de atendimento na porta traseira da ambulância com previsão para entrada da maca retrátil; - Banco giratório com estrutura tubular, instalado na cabeceira da maca, voltada para a traseira do veículo, com encosto e apoio de cabeça estofada em couro e cinto de segurança retrátil; - Piso resistente a tráfego pesado, revestido com material tipo vinil ou PRFV (plástico resistente de fibra de vidro) ou similar em cor clara, de alta resistência, lavável, impermeável e antiderrapante; - Armário tipo bancada para acomodação de equipamentos, localizado no lado esquerdo do compartimento de atendimento, com as seguintes especificações: portas dotadas de trinco para impedir a abertura espontânea das mesmas durante o deslocamento, batente frontal para apoio de equipamentos e medicamentos, com aproximadamente 1 (hum) m de comprimento por 0,40 m de profundidade e altura de 0,70 m; - O espaço interno da ambulância de ser posicionado visando posicionar, de forma acessível e prática a maca, os bancos, os equipamentos e aparelhos a serem utilizados no atendimento aos pacientes. Os materiais fixados na carroceria da ambulância (armário, bancos, maca) deverão ter uma fixação reforçada de maneira que, em caso de acidentes, os mesmos não se soltem. O projeto dos móveis deve contemplar o seu adequado posicionamento no veículo, visando o máximo aproveitamento de espaço, a fixação dos equipamentos e a assepsia do veículo. Os materiais auxiliares confeccionados em metal, tais como: pregos, dobradiças, parafusos, etc., deverão ser protegidos com material antiferrugem. Os puxadores terão que ser embutidos ou semiembutidos; - Poltronas laterais para os acompanhantes ou técnicos/enfermeiros, instaladas no lado direito do compartimento de atendimento, voltadas para a parte dianteira do veículo, com encosto e apoio de cabeça estofada em couro e cinto de segurança retrátil; - O pneu de estepe não deverá ser acondicionado no salão de atendimento; - Vidros elétricos; - Travas elétricas nas portas e no porta-malas; - Air Bag duplo; - Cintos de segurança de três pontos; - Ar condicionado com capacidade de aquecimento/resfriamento; - Direção hidráulica ou elétrica; - Tanto o banco do motorista quanto o do passageiro deverão ser reclináveis, de modo a garantir maior conforto em grandes deslocamentos; - Sistema elétrico do veículo deve estar dimensionado para suportar o emprego simultâneo de todos os itens especificados do veículo e equipamentos, independentemente de o veículo estar em movimento ou estacionado, sem risco de sobrecarga para o alternador, a fiação e/ou os disjuntores do mesmo; - Equipamento de radiocomunicação em contato permanente com a central reguladora; - Câmbio manual; - 02 (duas) portas (motorista e passageiro), 01 (uma) porta lateral no compartimento do paciente e 02 (duas) portas traseiras com abertura horizontal mínima em duas posições, com dispositivo automático para mantê-las abertas, impedindo seu fechamento espontâneo no caso de o veículo estacionar em desnível; - A divisão entre a cabina e o compartimento do paciente deve ser em aço com porta de comunicação, para permitir a passagem rápida de técnico/enfermeiro ou médico do banco do passageiro para o compartimento de atendimento; - Freios com sistema ABS nas 04 (quatro) rodas; - Injeção Eletrônica; - Estofamento em couro; - Farol de neblina; - Alarme antifurto; - Desembaçador nos vidros traseiro e dianteiro; - Veículo deve ser entregue devidamente adesivado, com as seguintes especificações: 05 (cinco) adesivos no formato de cruz, cor vermelha, sendo 01 (hum) posicionado no teto do veículo, 01 (hum) posicionado no vidro da porta lateral direita, 01 (hum) posicionado na lateral esquerda do veículo (alinhado aquele da porta lateral do lado direito) e os demais posicionados nos vidros de cada porta traseira. 02 (dois) adesivos com a palavra "AMBULÂNCIA", escrito em caixa alta, sendo um posicionado na traseira do veículo (preferencialmente na parte superior, conforme o desenho do veículo permitir) e outro posicionado de



forma invertida no capô do veículo (centralizado entre as laterais e instalado próximo ao para-brisa, de modo que melhor favoreça a visualização pelos motoristas a frente); - Veículo deve ser entregue devidamente emplacado e licenciado, com primeiro emplacamento em nome do Município de São Luiz Gonzaga/RS; - Veículo deve conter todos os itens de segurança e acessórios exigidos pela Resolução do CONTRAN Nº 316/09, e demais legislações de trânsito vigentes; - Veículo deve estar em conformidade com o estabelecido na NBR 14561, a Portaria Nº 2048 de 2002 e demais legislações de trânsito vigentes; - Garantia mínima de 01 (um) ano, sem limite de quilometragem; - Assistência técnica durante o período de garantia em oficina credenciada, localizada em distância máxima de 350km do município de São Luiz Gonzaga; - Cor branca.

**Dotação:** Acesso: 1438 | Projeto: 1069 | Despesa: 4490 52 48 00 000 | Qtdade: 1,00

0145684 MASTER 8 VEICULOS LICITACOES E SERVICOS LTDA	299.999,00	299.999,00
0147175 RENOVO MOTORS LTDA	296.839,00	296.839,00
0144498 SOCETE COMERCIO DE VEICULOS LTDA	295.000,00	295.000,00
<b>Preço Médio:</b>	<b>297.279,33</b>	<b>297.279,33</b>
<hr/>		
Mínimo:	610.000,00	610.000,00
Médio:	621.279,33	621.279,33

#### **RESUMO DAS DOTAÇÕES - (S) = SUPERAVIT**

Acesso	Projeto	Despesa	Vinculação	Total (Médio)
1435	1069	4490 52 48 00 000	Transferências Fundo a Fundo de Recursos do SUS provenientes do Governo Federal - Bloco de Estruturação da Rede de Serviços Públicos de Saúde	324.000,00
1438	1069	4490 52 48 00 000	Transferências Fundo a Fundo de Recursos do SUS provenientes do Governo Federal - Bloco de Estruturação da Rede de Serviços Públicos de Saúde	297.279,33
<b>TOTAL:</b>				<b>621.279,33</b>

#### **Informações referente a Proposta**

#### **Outras Informações do Pedido**

#### **ANÁLISE DE RISCO**

Foi realizada Análise de Risco para o presente Processo de Licitação e constatado o risco de não cumprimento dos termos do contrato pela empresa, tanto em relação a execução do contrato em si, quanto em relação as obrigações legais, trabalhistas e ambientais. Como forma de prevenir e contingenciar estes riscos, se faz necessário a estipulação de penalidades para o descumprimento dos termos de execução do contrato e uma fiscalização objetiva e efetiva por parte dos responsáveis legais e fiscais de contrato em relação as obrigações da empresa contratada.

\_\_\_\_\_  
SECRETARIA MUNICIPAL DE SAÚDE - SEMSA

\_\_\_\_\_  
DEPARTAMENTO DE COMPRAS